

### Dem Traum folgen



**Der Rheintaler Philemon Schelling aus der FEG Heerbrugg träumte bereits als Bub vom Fliegen. 2016 begann der Automechatroniker im Rahmen des MAF-Trainee-Programmes die Ausbildung zum Missionspiloten und Flugzeugmechaniker am Moody Bible College im Nordwesten der USA.**

Gleitschirm fliegen war sein Hobby – doch lange sah es nicht so aus, als würde der Traum Pilot jemals Realität. Aus seinem Umfeld war niemand in der Branche, ebenso waren seine finanziellen Mittel beschränkt. MAF – ein christliches,

beherrschte er die englische Sprache nur rudimentär.

«Ich beschloss deshalb, einen halbjährigen Sprachaufenthalt in Kanada zu absolvieren», berichtet Philemon. Das brachte den gewünschten Erfolg. Nach bestandenem Assessment bei MAF Schweiz sowie der Aufnahme ans Moody Aviation in Spokane, USA, arbeitete Philemon nochmals ein paar Monate auf dem Bauernhof seiner Eltern, bis er dann im Sommer 2016 in den US-Bundesstaat Washington zog, um seine Ausbildung zu beginnen.

#### Geistlicher Teil ebenso wichtig

Bei Moody Aviation geht es aber nicht nur ums Technische: Das erste Jahr besteht zum grössten Teil aus theologischen Fächern – dies gibt den Studenten

eine geistliche Basis und fördert die Beziehung mit Gott, wie Philemon realisiert. Das 2. und 3. Jahr besteht aus der Flugzeugmechaniker-Ausbildung, bevor dann im 4. und 5. Jahr die Berufspilotenausbildung folgt. Vier Schweizer Studenten befinden sich derzeit am Moody in Spokane. «Das Zusammenleben, die Gemeinschaft und gegenseitige Unterstützung sind für uns sehr zentral»,

reflektiert Philemon seine aktuelle Ausbildungszeit in den USA. «Es ist ein Unterwegssein mit Gott, bei dem ich erlebe, wie Er mich Schritt für Schritt führt – vorher, während der Ausbildung und so auch später auf dem Feld.» Die FEG Heerbrugg hat ihm ein geistliches Fundament gegeben, auf dem er jetzt aufbauen kann, realisiert Philemon. ■



humanitäres Flugunternehmen mit Zweigbüro in der Schweiz – kannte er jedoch schon als Teenager. Philemons Wille, Missionspilot zu werden, war da und die offenen Türen folgten Schritt für Schritt: Im Januar 2015 sagte er seinem Chef, dass er im Sommer die Firma verlassen würde – zu diesem Zeitpunkt wusste er aber noch nicht, ob er überhaupt am Moody Aviation in den USA zugelassen würde, ausserdem



Das **Trainee-Programm von MAF Schweiz** fördert junge Menschen, die eine Ausbildung zum Flugzeugmechaniker und/oder Missionspiloten machen möchten.